

**NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

Akce : „Revitalizace ROŠ – rozvoj vodní infrastruktury – výstavba mol“  
Stupeň : Dokumentace pro společné povolení stavby  
Stavebník : Město Otrokovice

**02.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**SO 02 – SJEZD PRO VOZIDLA HZS**

Hlavní projektant : Jaroslav Pavelka  
Zodpovědný projektant : Ing. Karel Kuchař  
Vypracoval : Ing. Aleš Trněný  
Datum : 07/2023

## **02.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) identifikační údaje objektu**

Název stavby : „Revitalizace ROŠ – rozvoj vodní infrastruktury – výstavba mol“

Místo stavby : rekreační oblast Štěrkoviště, Otrokovice

Kraj : Zlínský

Investor : Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.  
(adresa) Kvítková 3687, 760 01 Zlín  
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní  
stavby, č. autorizace 1201499

Projekční a stavební s.r.o.  
Nám. T.G. Masaryka 1281, 760 01 Zlín

## **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

### **Situační řešení**

Předmětem stavebního objektu je vybudování sjezdu pro vozidla HZS v rámci stavby „Revizalizace ROŠ – rozvoj vodní infrastruktury – výstavba mol“.

Nově navrhovaný sjezd je umístěn v jihozápadní části vodní plochy Štěrковиště. Sjezd je umístěn v těsné blízkosti stávajícího mola, na jehož místě je navrženo umístění nového mola s označením PPP12.

Sjezd je navržen od stávající nebezpečné komunikace, kde jeho šířka činí 10,0 m a vede směrem k vodní ploše. Šířka sjezdu je postupně zúžena až na šířku 3,50 m.

Celková délka sjezdu činí 15,0 m. Povrch sjezdu je navržen z betonových silničních panelů o rozměrech 3 x 2 x 0,15 m a 3 x 1,5 x 0,15 m.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení sjezdu je navrženo s ohledem na stávající výškové poměry a zajištění plynulé návaznosti na sklon dna vodní plochy. Maximální podélný sklon sjezdu činí 25 %.

### **Konstrukční skladby ploch**

Sjezd pro vozidla HZS je navržen v konstrukční skladbě:

- Betonové silniční panely	150 mm
- Drcené kamenivo DK 8/16	100 mm
- Drcené kamenivo DK 32/63	250 mm
celkem	500 mm

### **Požadavky na zemní pláň**

Na zemní pláni pod sjezdem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2}=30$  MPa a poměr únosnosti  $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$ .

### **Odvodnění**

Odvodnění plochy sjezdu je navrženo podélným spádem směrem k vodní ploše.

Zpracoval : Ing. Aleš Trněný